



**ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.**

99-300 Kutno, ul. Podręczna 5a

tel. (024) 254-94-58

fax. (024) 254-09-80

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa projektu:	<b>PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM</b>	
Tytuł opracowania:	<b>UKŁAD DROGOWY</b>	
Kategoria obiektu:	IV, XXV	
Branża:	DROGOWA	
Kody i nazwy CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45100000-8 Roboty przygotowawcze 45111000-8 Roboty rozbiórkowe 45233000-9 Roboty ziemne i podbudowy 45233000-0 Elementy ulic 45233000-9 Nawierzchnie 45233280-5 Oznakowanie dróg 45233000-9 Roboty wykończeniowe 45400000-1 Zieleń drogowa	
Adres obiektu:	Ulica Oporowska ; 99-300 Kutno	
Nr ewid. działek:	Obręb	Działka
	Kościuszków – 0004	820/11
	Grunwald – 0002	20/6, 24/8, 33/1
Jednostka ewidencyjna:	Kutno – 100201_1	
Inwestor:	Miasto Kutno	
Adres Inwestora:	pl. Im. Marsz. J. Piłsudskiego 18; 99-300 Kutno	

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------------------------	------------------------------	------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

**KUTNO, Styczeń 2026**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.76	km	0.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.760</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	800	m	800.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ~10 cm (pod nakładkę asfaltową) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm ywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	80	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-05	50	m <sup>2</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
7	KNR 4-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km - o przydatności materiałów zdecyduje przedstawiciel Inwestora. Materiały zakwalifikowane jako przydatne tj. tłuczeń, kruszywo łamane itp. Wykonawca przewiezie na miejsce składowania - wskazane przez Inwestora miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeskładowuje. Materiały uznane jako nieprzydatne Wykonawca wywiezie z placu budowy na własny koszt i pokryje koszty ich zagospodarowania i utylizacji.	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	50	m <sup>3</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.1	0108-05	0.012	ha	0.012	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.012</b>
9	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1	0101-03	7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
10	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-01	0.24*7	mp	1.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.680</b>
11	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-02	0.17*7	mp	1.190	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.190</b>
12	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-03	0.42*7	mp	2.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.940</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km. Masy ziemne pomniejszone o rozbiórki.	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	690*0.8	m <sup>3</sup>	552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
14	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.2	0301-02	690*0.2	m <sup>3</sup>	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	Krotność = 18	m <sup>3</sup>	690.000	
		690			
				<b>RAZEM</b>	<b>690.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3</b>		<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
16 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe - betonowa z oporem, beton C12/15 880*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.800</b>
17 d.3	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe (łukowe, najazdowe, skosowa, proste) gr. 15cm. 880	m m	 880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>880.000</b>
18 d.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 740	m m	 740.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>740.000</b>
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI (nawierzchnia z betonu asfaltowego i podbudowa na poszerzeniach) KR-3</b>			
19 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 650	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 650.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
20 d.4	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu 650	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 650.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
21 d.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 650	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 650.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
22 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
23 d.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
24 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
25 d.4	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepishczu asfaltowym AC P (wraz kosztami dowozu) - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
26 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
27 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
28 d.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC W- warstwa wiążąca asfaltowa (wraz kosztami dowozu) - grubość po zagęszcz. 5 cm wzmocniona geosiatką o szerokości na całej długości łączenia. 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
29 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
30 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
31 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC S - warstwa ścieralna asfaltowa (wraz kosztami dowozu) - grubość po zagęszcz. 4 cm 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
<b>5</b>		<b>NAKLADKA</b>			
32	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-04	400	m <sup>2</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
33	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07	400	m <sup>2</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
34	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepiz-	m <sup>2</sup>		
d.5	0110-01	czu asfaltowym AC P (wraz kosztami dowozu) - grubość warstwy po za-	m <sup>2</sup>		
	0110-02	gęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
35	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-06	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
36	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
37	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC	m <sup>2</sup>		
d.5	0311-01	W- warstwa wiążąca asfaltowa (wraz kosztami dowozu) - grubość po za-	m <sup>2</sup>		
	0311-02	gęszcz. 5 cm wzmocniona geosiatką o szerokości na całej długości łącze-	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
38	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-06	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
39	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07	770	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
40	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC	m <sup>2</sup>		
d.5	0311-05	S - warstwa ścieralna asfaltowa (wraz kosztami dowozu) - grubość po za-	m <sup>2</sup>		
	0311-06	gęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	770.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>770.000</b>
<b>6</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI (nawierzchnia z kostki betonowej i podbudowa)</b>			
41	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.6	0103-04	ne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
42	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po za-	m <sup>2</sup>		
d.6	0106-03	gęszczeniu	m <sup>2</sup>	80.000	
	0106-04	80			
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
43	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość	m <sup>2</sup>		
d.6	0109-03	warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	80.000	
	0109-04	80			
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
44	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-07	po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	80.000	
	0114-08	80			
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
45	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.6	0511-03	mentowo-piaskowej (typ i kolor według D.T.)	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>7</b>		<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA WRAZ Z OPASKĄ</b>			
46	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.7	0103-04	ne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	1600.000	
		1600			
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-31 d.7 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 1600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
48	KNR 2-31 d.7 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji Rm=2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm 1600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
49	KNR 2-31 d.7 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = -2 1600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
50	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (typ i kolor według D.T.) 1600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
<b>8</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW</b>			
51	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
52	KNR 2-31 d.8 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubość po zagęszczeniu 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
53	KNR 2-31 d.8 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
54	KNR 2-31 d.8 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (typ i kolor według D.T.) 350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
<b>9</b>		<b>KONSTRUKCJA ZATOK POSTOJOWYCH</b>			
55	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
56	KNR 2-31 d.9 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubość po zagęszczeniu 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
57	KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
58	KNR 2-31 d.9 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (typ i kolor według D.T.) 145	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
<b>10</b>		<b>REGULACJA I ZABEZPIECZENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO</b>			
59	KNR 5-10 d.10 0303-02	Układanie rur ochronnych dwudzielnych na kabach i energetycznych w wykopie. 62	m m	 62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
60	KNR 2-31 d.10 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych 10	szt. szt.	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>11</b>		<b>ZIELEN</b>			
61	KNR 2-01 d.11 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 820	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>820.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62 d.11	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		950	m <sup>2</sup>	950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
<b>12</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
63 d.12	KNR 2-31 0702-01 analogia	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz z tablicami	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
64 d.12	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych typ średnie (A;B;C;D;U) oraz tablice:	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
65 d.12	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczukową, chemo lub termoutwardzalną	m <sup>2</sup>		
		13	m <sup>2</sup>	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>